

PENGENDALIAN GAS BUANG KENDARAAN BERMOTOR DI KOTA DENPASAR DENGAN PENDEKATAN KONSEP ATUR DIRI SENDIRI (ADS)

Cok Istri Putri Kusuma Kencanawati
PS Teknik Mesin Fakultas Teknik Universitas Udayana

Intisari

Pembangunan industrialisasi yang hanya mengejar pertumbuhan ekonomi dapat menyebabkan pencemaran lingkungan, karena aktivitas pembangunan adalah proses intervensi terhadap lingkungan hidup. Salah satu upaya pengendalian pencemaran lingkungan adalah dengan pendekatan Konsep Atur Diri Sendiri, di mana masyarakat dapat memilih tindakan yang paling ekonomis, sekaligus ramah lingkungan sedangkan pemerintah hanya memastikan aktivitas tersebut berjalan dalam koridor kesepakatan yang harus dipatuhi.

Metode penelitian yang dilakukan adalah penelitian survai dengan menyebarkan kuesioner, sedangkan sifat penelitiannya adalah deskriptif. Kuesioner dimaksudkan untuk memprediksi sikap masyarakat terhadap pengendalian pencemaran udara secara individu. Subjek dipilih secara *incidental* yang merupakan para pengguna kendaraan bermotor dengan tingkat pendidikan SLTA ke atas dan tinggal di Kota Denpasar.

Hasil jajak pendapat yang dilakukan, diperoleh beberapa hal yang menarik, yaitu kesadaran masyarakat terhadap polusi udara cukup tinggi. Selain itu, penggunaan bahan bakar yang ramah lingkungan dapat digalakkan dengan syarat cukup murah dan mudah diperoleh, sedangkan di dalam menanggulangi bahaya pencemaran lingkungan, masyarakat cenderung berusaha terlebih dahulu untuk menanggulunginya (*recovery*) sebelum melapor ke pihak-pihak yang berwenang. Hal ini menunjukkan, bahwa masyarakat dapat mengatur dirinya sendiri di dalam mengurangi maupun menanggulangi bahaya pencemaran lingkungan.

Kata kunci : pengendalian, gas buang, pendekatan

Abstraction

Industrialization Development which only pursue economic growth can cause environmental contamination, because development activity represent process intervence to environment. One of environmental control of contamination effort with the Concept Arrange Ownself approach, the society can chosen most economic action, at one blow the governmental and environmental friendliness only ascertaining the activity walk in agreement corridor which must be obeyed

Research method of taken is research survai with quisioner propagating and, diskriptif. Quisioner intended for forecast attitude socialize to control from contamination of air individually. The Subjek selected by incidental and who representing all motor vehicle consumer, with education from high school and up and live in Town Denpasar.

From the opinion done, have the special things, that awareness of society to pollution of air is high enough. Others, renewable fuel use can be emboldened on condition that cheap and easy, while in overcoming danger of environmental contamination, socialize are tend to try beforehand to recovery, before reporting to governmental. This matter indicate that society can arrange their self in lessening and also overcoming danger of environmental contamination.

Key words : control, emission, approach